
Hersteller : **Fibertek GmbH**
Typ : RC-10XXXXXX

**TÜV AUSTRIA
AUTOMOTIVE GMBH**

Geschäftsstelle:
Kurze Straße 40
70794 Filderstadt
W: www.tuv.at

Business Area
TÜV AUSTRIA
AUTOMOTIVE GMBH

Ansprechpartner:
Karl Kieke
karl.kieke@tuv.at

TÜV®

Teilegutachten

TGA Art 11.1

Nr. 19-TAAS-0622/E1/KKA

über die Vorschriftmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil : Hardtop
vom Typ : RC-10XXXXXX
des Herstellers : **Fibertek GmbH**
Diezmannstraße 22
04207 Leipzig

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüferingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Auflagen und Hinweisen

Die unter III. und IV. aufgeführten Auflagen und Hinweise sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten

Nach der durchgeführten Änderungsabnahme ist deren Nachweis mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Änderungsabnahme zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Änderungsabnahme zu entnehmen.

Prüfstelle,
Inspektionsstelle,
Technischer Dienst
(BMVIT, KBA, NSAI)

Geschäftsführung:
Mag. Michael Dankovsky
Ing. Mag. Christian Rötzer

Sitz:
Deutschstraße 10
1230 Wien/Österreich

**weitere
Geschäftsstellen:**
www.tuv.at/standorte

**Firmenbuchgericht/
-nummer:**
Wien / FN 288473 a

UST-IdNr.:
DE 255372441

Hersteller	: Fibertek GmbH
Typ	: RC-10XXXXXX

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr/	Ausführungen
FIAT	Fullback	KTOT	e1*2007/46*1398*..	Double cab
FORD	Ranger	2AB	e11*2007/46*0154*.. e5*2007/46*0080*..	
ISUZU	D-MAX	ATFS	e4*2007/46*0411*.. e4*2007/46*0413*..	
MITSUBISHI	L200	KJOT KAOT	e1*2007/46*1397*.. e1*2007/46*0453*..	
NISSAN	Navara	D231 D401	e9*2007/46*6364*.. e9*2007/46*0018*..	
NISSAN	NP300	D231	e9*2007/46*6364*..	
TOYOTA	Hilux	AN1P(EU,N) N2(EU,TSAM) N2(EU,TMT)	e9*2007/46*0337*.. e11*2007/46*0148*.. e11*2007/46*0149*..	
VOLKSWAGEN-VW	Amarok	2H 2HS2	e1*2007/46*0356*.. e1*2007/46*0750*..	

II. Beschreibung des Anbauteils

II.1 Hardtop

Typ : RC-10XXXXXX
Ausführung : RC-10XXXXXX Ausführungen, siehe Anlage 2

Kennzeichnungen

Frontscheibe: E4 43R-000008
Hintere Scheibe: E4 43R-000007
Seitenscheibe: E4 43R-000007
3. Bremsleuchte E8 10814

Technische Daten

Hauptabmessungen [mm] : siehe Anlage 2
Werkstoff : GfK
Masse [kg] Slider Canopy : 71 (Gesamtgewicht)
Popup Canopy : 75 (Gesamtgewicht)
Commercial Canopy : 65 (Gesamtgewicht)
Fleetranner Canopy : 86 (Gesamtgewicht)

Befestigung / Montage : siehe Montageanleitung

Hersteller	: Fibertek GmbH
Typ	: RC-10XXXXXX

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Hinsichtlich der Kombinierbarkeit mit anderen möglichen Umrüstmaßnahmen gibt es folgende Einschränkungen:

- keine

IV. Hinweise und Auflagen

Auflagen und Hinweise für den Hersteller

- Dieses Teilegutachten ist den Teilen mitzuliefern. Bei Verkleinerung ist auf die Lesbarkeit zu achten.
- Mit der Beigabe des Teilegutachtens bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.

Auflagen und Hinweise für den Anbau und die Änderungsabnahme

- Die Montage sollte in einer Fachwerkstatt erfolgen.
- Auf fachgerechte Befestigung entsprechend der Montageanleitung ist zu achten.
- Bei der Lackierung ist darauf zu achten, dass die Kennzeichnung nicht beeinträchtigt wird.
- Die Abmessungen des Fahrzeugs ändern sich durch den Umbau nicht.

Auflagen und Hinweise für den Fahrzeughalter

- Die unter Punkt 0 auf Seite 1 dieses Teilegutachtens aufgeführten Hinweise sind zu beachten.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist nicht vorgeschrieben aber möglich. Sollte die Berichtigung auf Wunsch des Fahrzeughalters erfolgen, wird folgender Wortlaut vorgeschlagen:

Feld	Eintragung
22	MIT HARDTOP DER FIBERTEK GMBH, KENNZ.: RC-10XXXXXX****

Hersteller	: Fibertek GmbH
Typ	: RC-10XXXXXX

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Bremsleuchte des Worktops

Die am Worktop montierte Bremsleuchte ist bauartgenehmigt.

Kennzeichnung der Bremsleuchte:

E8 10841

Abmessungen des Fahrzeugs

Die Abmessungen des Fahrzeuges ändern sich durch den Anbau des Worktops Typ RC-10XXXXXX nicht.

Masse des Fahrzeuges

Die Masse des Worktops Typ RC-10XXXXXX von 65-86 Kg ist bei der Beladung des Fahrzeuges zu beachten. Die zulässige Achslast sowie das zGG des Fahrzeuges darf nicht überschritten werden.

Fahrgeräusche

Bei Probefahrten bis zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit traten keinerlei störende Windgeräusche auf.

Gewaltstopps

Mit den Prüffahrzeugen wurden Gewaltstopps aus unterschiedlichen Geschwindigkeiten, bis zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit, mit maximaler Verzögerung durchgeführt. Während und nach diesem Test entstanden keinerlei Schäden am Worktop oder am Fahrzeug. Die Befestigung hat sich bei diesem Test nicht gelockert.

Kreisfahrt und Ausweichmanöver

Mit dem Prüffahrzeug wurden Kreisfahrten und Ausweichmanöver durchgeführt.

Während und nach diesen Tests entstanden keinerlei Schäden am Worktop oder am Fahrzeug.

Die Befestigung hat sich bei diesem Test nicht gelockert.

Fahrverhalten und Bremsverhalten

Bei Fahrdynamikprüfungen bis zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit konnten keine negativen Auswirkungen auf das Fahr-, Lenk- und Bremsverhalten an dem Prüffahrzeug festgestellt werden.

Lichttechnische Einrichtungen

Die vorgeschriebenen lichttechnischen Einrichtungen werden durch den Anbau des Worktops in ihrer Wirkung nicht beeinträchtigt.

Äußere Gestaltung

Hinsichtlich der vorstehenden Außenkanten entsprechen die Anbauteile in Anbaulage der Richtlinie ECE R26. Die Teile sind aus splittersicherem Material (geprüft in Anlehnung an DIN 52306 und 52307) hergestellt.

VI. Anlagen

Anlage 1	Fotoblatt	(2 Seiten)
Anlage 2	Zeichnungen	(8 Seiten)

Hersteller	: Fibertek GmbH
Typ	: RC-10XXXXXX

VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise/Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Fibertek GmbH) hat den Nachweis (Zertifikats Nr. 20110 011315, Zertifizierungsstelle der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungs-system gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO, unterhält.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen an den Fahrzeugteilen oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung der Teile beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Das Teilegutachten umfasst die Seiten 1 bis 5 und die unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Prüflabor ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00055-00 anerkannt.

Die Prüfergebnisse und Feststellungen beziehen sich nur auf die gegenständlichen Prüfobjekte.

Filderstadt, 17.07.2020

TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Der Zeichnungsberechtigte



Rainer Scharfy



Der Prüfer



Karl Kieke

Fotoblatt





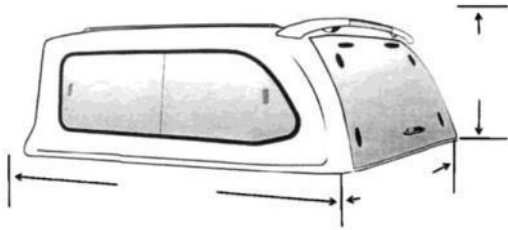


FIBERTEK GMBH
DIEZMANNSTR. 22
D-04207 LEIPZIG

E-Mail: info@4x4fibertek.de
Web: www.4x4fibertek.de
Telefon: +49 (0) 341 49 579 232
Telefax: +49 (0) 341 49 579 234
Hotline: +49 (0) 177 4 988 687

VW AMAROK DOUBLE-CAB (2010-ON)

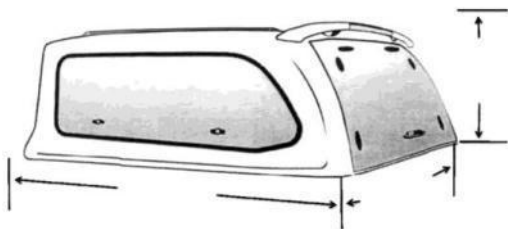
SLIDER CANOPY



KENNZEICHNUNG: RC-103-VW-DC-SL-RT

WEIGHT: 70KG
MATERIAL: FIBERGLASS
L: 158cm
B: 177cm
H: 60cm

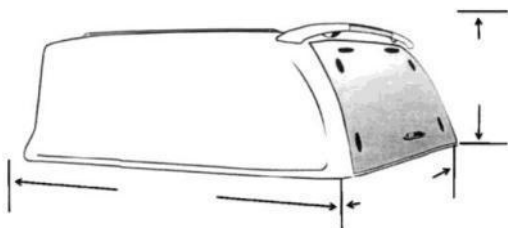
POPUP CANOPY



KENNZEICHNUNG: RC-103-VW-DC-PU-RT

WEIGHT: 74KG
MATERIAL: FIBERGLASS
L: 158cm
B: 177cm
H: 60cm

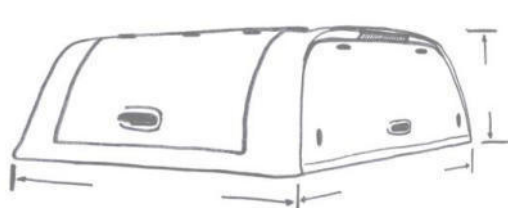
COMMERCIAL CANOPY



KENNZEICHNUNG: RC-104-VW-DC-RT

WEIGHT: 65KG
MATERIAL: FIBERGLASS
L: 158cm
B: 177cm
H: 60cm

FLEETRANNER CANOPY



KENNZEICHNUNG: RC-105-VW-DC-FPU-RT

WEIGHT: 82KG
MATERIAL: FIBERGLASS
L: 157cm
B: 175cm
H: 61cm

GESCHÄFTSFÜHRER: S. ZEHRFELD
HRB: 27335, AMTSGERICHT LEIPZIG
UID.NR. DE278506907

TEL: +49(0)341-49 579-232
FAX: +49(0)341-49 579-234
SERVICE HOTLINE: +49(0)177-4 988 687
E-MAIL: info@4x4fibertek.de

POSTBANK BERLIN
IBAN: DE46 1001 0010 0097 0781 00
BIC/SWIFT: PBNKDEFF
www.4x4fibertek.de

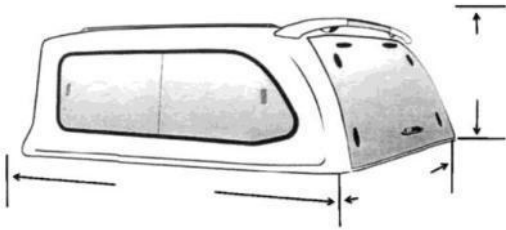


FIBERTEK GMBH
DIEZMANNSTR. 22
D-04207 LEIPZIG

E-Mail: info@4x4fibertek.de
Web: www.4x4fibertek.de
Telefon: +49 (0) 341 49 579 232
Telefax: +49 (0) 341 49 579 234
Hotline: +49 (0) 177 4 988 687

NISSAN NAVARA D40 DOUBLE-CAB (2006-2016)

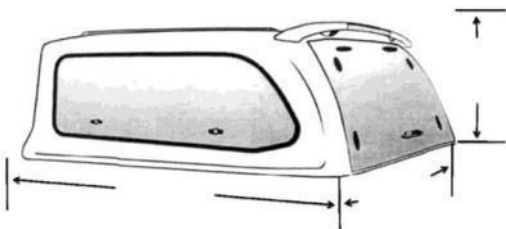
SLIDER CANOPY



KENNZEICHNUNG: RC-103-N4-DC-SL-RT

WEIGHT: 71KG
MATERIAL: FIBERGLASS
L: 160cm
B: 168cm
H: 59cm

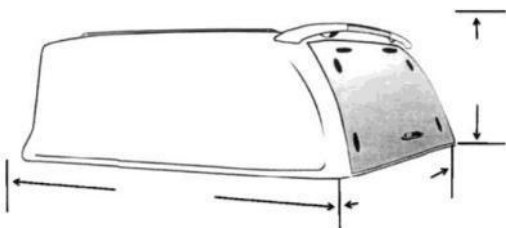
POPUP CANOPY



KENNZEICHNUNG: RC-103-N4-DC-PU-RT

WEIGHT: 75KG
MATERIAL: FIBERGLASS
L: 160cm
B: 168cm
H: 59cm

COMMERCIAL CANOPY



KENNZEICHNUNG: RC-104-N4-DC-RT

WEIGHT: 63KG
MATERIAL: FIBERGLASS
L: 160cm
B: 168cm
H: 59cm

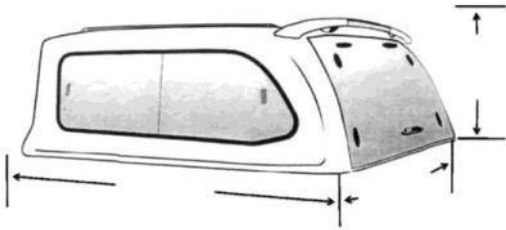


FIBERTEK GMBH
DIEZMANNSTR. 22
D-04207 LEIPZIG

E-Mail: info@4x4fibertek.de
Web: www.4x4fibertek.de
Telefon: +49 (0) 341 49 579 232
Telefax: +49 (0) 341 49 579 234
Hotline: +49 (0) 177 4 988 687

TOYOTA HILUX - REVO DOUBLE-CAB (2016-ON)

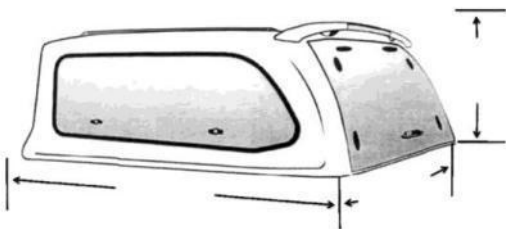
SLIDER CANOPY



KENNZEICHNUNG: RC-103-REV-DC-SL-RT

WEIGHT: 66KG
MATERIAL: FIBERGLASS
L: 167cm
B: 163cm
H: 56cm

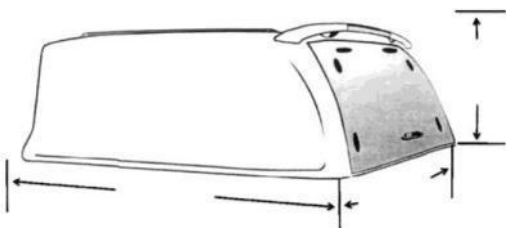
POPUP CANOPY



KENNZEICHNUNG: RC-103-REV-DC-PU-RT

WEIGHT: 69KG
MATERIAL: FIBERGLASS
L: 167cm
B: 163cm
H: 56cm

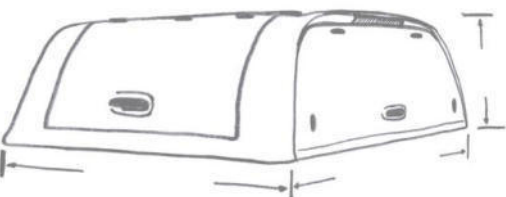
COMMERCIAL CANOPY



KENNZEICHNUNG: RC-104-REV-DC-RT

WEIGHT: 60KG
MATERIAL: FIBERGLASS
L: 167cm
B: 163cm
H: 56cm

FLEETRANNER CANOPY



KENNZEICHNUNG: RC-105-REV-DC-FPU-RT

WEIGHT: 82KG
MATERIAL: FIBERGLASS
L: 167cm
B: 163cm
H: 58cm

GESCHÄFTSFÜHRER: S. ZEHRFELD
HRB: 27335, AMTSGERICHT LEIPZIG
UID.NR. DE278506907

TEL: +49(0)341-49 579-232
FAX: +49(0)341-49 579-234
SERVICE HOTLINE: +49(0)177-4 988 687
E-MAIL: info@4x4fibertek.de

POSTBANK BERLIN
IBAN: DE46 1001 0010 0097 0781 00
BIC/SWIFT: PBNKDEFF
www.4x4fibertek.de

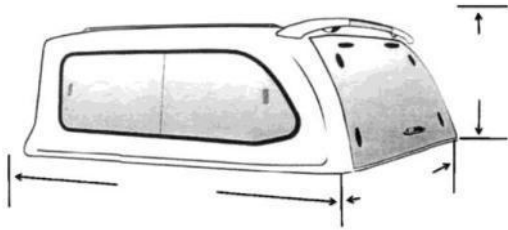


FIBERTEK GMBH
DIEZMANNSTR. 22
D-04207 LEIPZIG

E-Mail: info@4x4fibertek.de
Web: www.4x4fibertek.de
Telefon: +49 (0) 341 49 579 232
Telefax: +49 (0) 341 49 579 234
Hotline: +49 (0) 177 4 988 687

TOYOTA HILUX – VIGO DOUBLE-CAB (2006-2016)

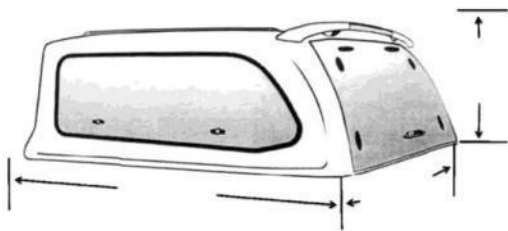
SLIDER CANOPY



KENNZEICHNUNG: RC-103-TYT-DC-SL-RT

WEIGHT: 66KG
MATERIAL: FIBERGLASS
L: 164cm
B: 166cm
H: 57cm

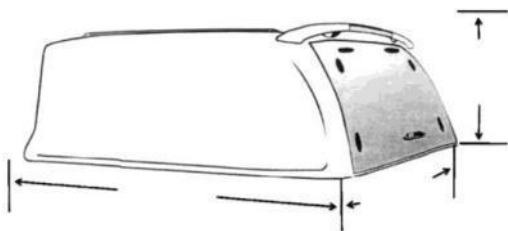
POPUP CANOPY



KENNZEICHNUNG: RC-103-TYT-DC-PU-RT

WEIGHT: 69KG
MATERIAL: FIBERGLASS
L: 164cm
B: 166cm
H: 57cm

COMMERCIAL CANOPY



KENNZEICHNUNG: RC-104-TYT-DC-RT

WEIGHT: 60KG
MATERIAL: FIBERGLASS
L: 164cm
B: 166cm
H: 57cm

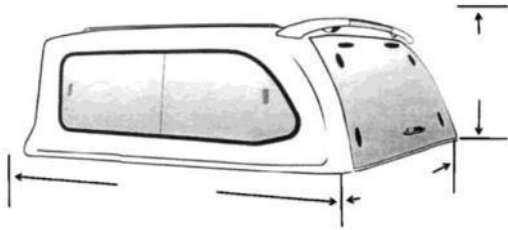


FIBERTEK GMBH
DIEZMANNSTR. 22
D-04207 LEIPZIG

E-Mail: info@4x4fibertek.de
Web: www.4x4fibertek.de
Telefon: +49 (0) 341 49 579 232
Telefax: +49 (0) 341 49 579 234
Hotline: +49 (0) 177 4 988 687

MITSUBISHI L200 / FIAT FULLBACK DOUBLE-CAB / DODGE RAM 1200 DOUBLE-CAB (2016-ON)

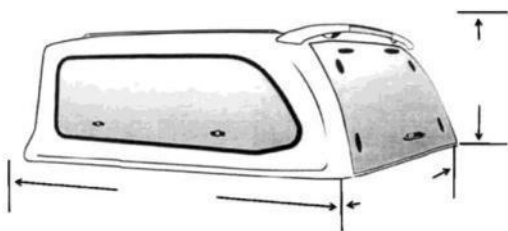
SLIDER CANOPY



KENNZEICHNUNG: RC-103-MEG-DC-SL-RT

WEIGHT: 59KG
MATERIAL: FIBERGLASS
L: 161cm
B: 161cm
H: 51cm

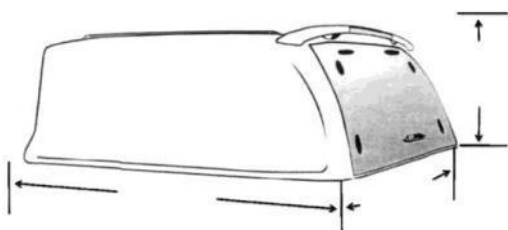
POPUP CANOPY



KENNZEICHNUNG: RC-103-MEG-DC-PU-RT

WEIGHT: 63KG
MATERIAL: FIBERGLASS
L: 161cm
B: 161cm
H: 51cm

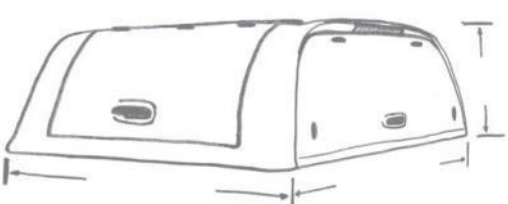
COPMERCIAL CANOPY



KENNZEICHNUNG: RC-104-MEG-DC-RT

WEIGHT: 55KG
MATERIAL: FIBERGLASS
L: 161cm
B: 161cm
H: 51cm

FLEETRANNER CANOPY



KENNZEICHNUNG: RC-105-MEG-DC-FPU-RT

WEIGHT: 69KG
MATERIAL: FIBERGLASS
L: 159cm
B: 159cm
H: 52cm

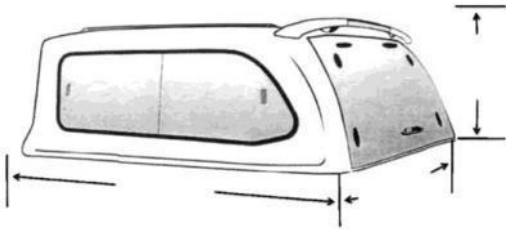


FIBERTEK GMBH
DIEZMANNSTR. 22
D-04207 LEIPZIG

E-Mail: info@4x4fibertek.de
Web: www.4x4fibertek.de
Telefon: +49 (0) 341 49 579 232
Telefax: +49 (0) 341 49 579 234
Hotline: +49 (0) 177 4 988 687

NISSAN NP300-D23 DOUBLE-CAB (2016-ON)

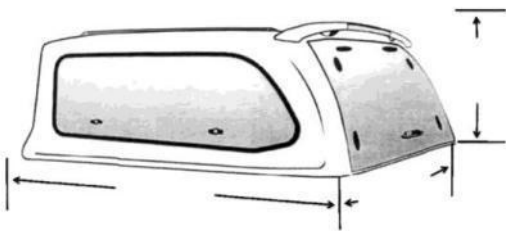
SLIDER CANOPY



KENNZEICHNUNG: RC-103-NPL-DC-SL-RT

WEIGHT: 70KG
MATERIAL: FIBERGLASS
L: 166cm
B: 165cm
H: 55cm

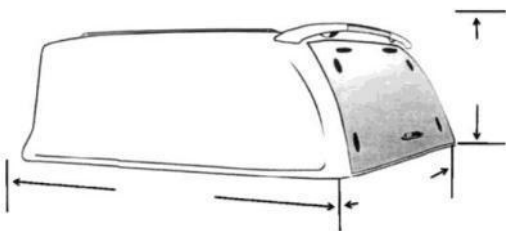
POPUP CANOPY



KENNZEICHNUNG: RC-103-NPL-DC-PU-RT

WEIGHT: 75KG
MATERIAL: FIBERGLASS
L: 166cm
B: 165cm
H: 55cm

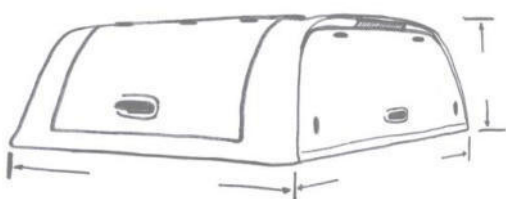
COMMERCIAL CANOPY



KENNZEICHNUNG: RC-104-NPL-DC-RT

WEIGHT: 64KG
MATERIAL: FIBERGLASS
L: 166cm
B: 165cm
H: 55cm

FLEETRANNER CANOPY



KENNZEICHNUNG: RC-105-NPL-DC-FPU-RT

WEIGHT: 86KG
MATERIAL: FIBERGLASS
L: 163cm
B: 161cm
H: 58cm

GESCHAFTSFUHRER: S. ZEHRFELD
HRB: 27335, AMTSGERICHT LEIPZIG
UID.NR. DE278506907

TEL: +49(0)341-49 579-232
FAX: +49(0)341-49 579-234
SERVICE HOTLINE: +49(0)177-4 988 687
E-MAIL: info@4x4fibertek.de

POSTBANK BERLIN
IBAN: DE46 1001 0010 0097 0781 00
BIC/SWIFT: PBNKDEFF
www.4x4fibertek.de

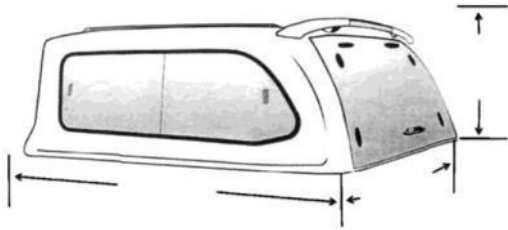


FIBERTEK GMBH
DIEZMANNSTR. 22
D-04207 LEIPZIG

E-Mail: info@4x4fibertek.de
Web: www.4x4fibertek.de
Telefon: +49 (0) 341 49 579 232
Telefax: +49 (0) 341 49 579 234
Hotline: +49 (0) 177 4 988 687

FORD RANGER DOUBLE-CAB (2012-ON)

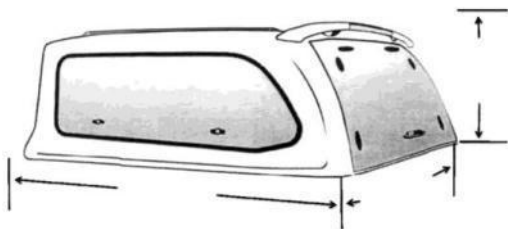
SLIDER CANOPY



KENNZEICHUNG: RC-103-T6-DC-SL-RT

WEIGHT: 67KG
MATERIAL: FIBERGLASS
L: 165cm
B: 170cm
H: 53cm

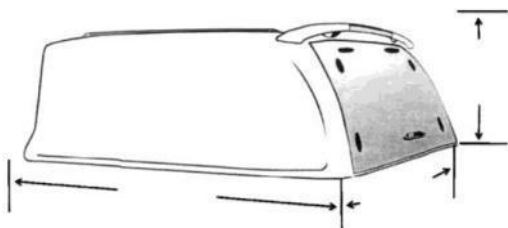
POPUP CANOPY



KENNZEICHNUNG: RC-103-T6-DC-PU-RT

WEIGHT: 72KG
MATERIAL: FIBERGLASS
L: 165cm
B: 170cm
H: 53cm

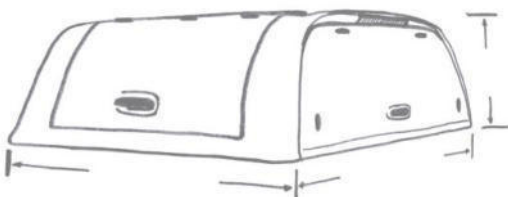
COMMERCIAL CANOPY



KENNZEICHNUNG: RC-104-T6-DC-RT

WEIGHT: 59KG
MATERIAL: FIBERGLASS
L: 165cm
B: 170cm
H: 53cm

FLEETRANNER CANOPY



KENNZEICHNUNG: RC-105-T6-DC-FPU-RT

WEIGHT: 73KG
MATERIAL: FIBERGLASS
L: 168cm
B: 167cm
H: 53cm

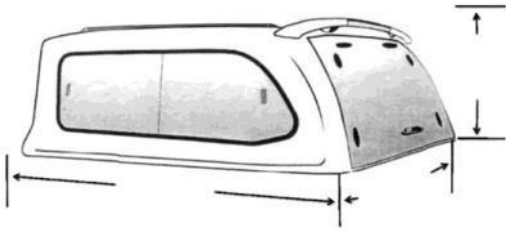


FIBERTEK GMBH
DIEZMANNSTR. 22
D-04207 LEIPZIG

E-Mail: info@4x4fibertek.de
Web: www.4x4fibertek.de
Telefon: +49 (0) 341 49 579 232
Telefax: +49 (0) 341 49 579 234
Hotline: +49 (0) 177 4 988 687

ISUZU D-MAX DOUBLE-CAB (2012-ON)

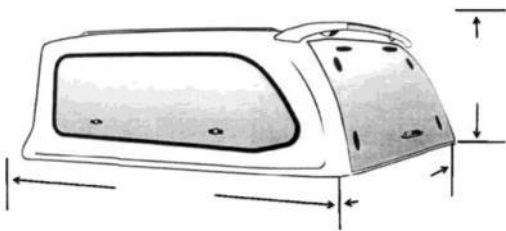
SLIDER CANOPY



KENNZEICHNUNG: RC-103-RT-DC-SL-RT

WEIGHT: 69KG
MATERIAL: FIBERGLASS
L: 168cm
B: 165cm
H: 64cm

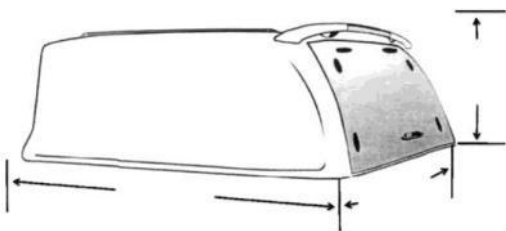
POPUP CANOPY



KENNZEICHNUNG: RC-103-RT-DC-PU-RT

WEIGHT: 73KG
MATERIAL: FIBERGLASS
L: 168cm
B: 165cm
H: 64cm

COMMERCIAL CANOPY



KENNZEICHNUNG: RC-104-RT-DC-RT

WEIGHT: 66KG
MATERIAL: FIBERGLASS
L: 168cm
B: 165cm
H: 56cm



The Perfect Line of Fiber Art!

MONTAGEANLEITUNG HARDTOPS



FIBERTEK GMBH
DIEZMANNSTR. 22
D-04207 LEIPZIG

E-Mail: info@4x4fibertek.de
Telefon: +49 (0) 341 49 579 232
Telefax: +49 (0) 341 49 579 234
Hotline: +49 (0) 177 4 9886

VORWORT

Vielen Dank und herzlichen Glückwunsch zu Ihrem Hardtopkauf.

Wir wünschen uns, dass Sie lange viel Freude an Ihrem Hardtop haben werden. Sie haben ein Produkt erworben, in dem unsere langjährige Erfahrung und Liebe zu Pickups steckt und wir möchten, dass Sie den Kauf bei uns stets in guter Erinnerung haben werden.

Aus diesem Grund bitten wir Sie inständig, die Montageanleitung vorab gründlich durchzulesen und sich an alle Punkte sorgfältig zu halten.

Ihr Hardtop ist kein Centartikel und dementsprechend sollten Sie, auch wenn die Durchführung nicht allzu kompliziert ist, die Montage beflissentlich vornehmen und die dafür benötigte Zeit investieren.

Sollten Fragen bei der Montage auftreten sind wir stets telefonisch oder per E-Mail für Sie da.

Unsere Techniker sind darin geschult am Telefon alle Unklarheiten leicht verständlich zu beseitigen, nutzen Sie diesen Service also bitte.

Bei der Fertigung Ihres Hardtops haben sehr viele Menschen verschiedenste Arbeitsschritte von Hand durchgeführt. Es gibt keine Roboter oder computergesteuerte Maschinen in den Produktionsabläufen.

Alle Mitarbeiter geben sich täglich große Mühe und es ist schon ein Maß an Leidenschaft nötig, diese Produkte so herstellen zu können.

Kleinste Abweichungen in Bezug auf Toleranzen an Ihrem Produkt, die Maschinen vielleicht besser bewerkstelligen könnten als Menschen, bitten wir unter diesem Gesichtspunkt zu betrachten.

Durch Ihren Kauf werden diese Menschen wertgeschätzt und dafür bedanken wir uns bei Ihnen!



FIBERTEK GMBH
DIEZMANNSTR. 22
D-04207 LEIPZIG

E-Mail: info@4x4fibertek.de
Telefon: +49 (0) 341 49 579 232
Telefax: +49 (0) 341 49 579 234
Hotline: +49 (0) 177 4 9886

AUFBAUANLEITUNG HARDTOPS

- Packen Sie das Hardtop vorsichtig aus - benutzen Sie **keine** scharfen Hilfsmittel wie z.B. Messer.
- Kleben Sie das im Montageset enthaltene schmale Moosgummidichtband auf die Stirnbordwand auf und lassen es jeweils ca. 4cm auf den seitlichen Ladebordwandoberkanten überlappen. Sollte Ihre Stirnbordwand nicht auf einer Höhe mit den seitlichen Ladebordwänden abschließen, bringen Sie die erste Lage auf, um eine gleiche Höhe zu den Seiten herzustellen und hiernach die zweite Lage überlappend, wie beschrieben.
- Nun kleben Sie das breite Moosgummidichtband innenbündig auf die seitlichen Ladebordwände. Schneiden Sie das Moosgummidichtband an den hinteren Enden in Richtung Heckklappe in die Form der Ladebordwandoberkanten.
- Silikonieren Sie bei Bedarf mögliche Spalte zwischen Stirnbordwand und seitlichen Ladebordwänden Ihres Fahrzeugs innen.
- Nun das Hardtop auf die Ladebordwandoberkanten heben und vorsichtig absetzen
Passen Sie auf, dass der Kabelbaum innen liegt und nicht gedrückt wird.
- Richten Sie das Hardtop parallel auf den seitlichen Ladebordwandoberkanten aus.
- Beachten Sie, hinten (Heck) einen Mindestabstand zwischen Hardtop und Karosserie von mindestens 7 mm zu lassen. (**Bild 1**) und (**Bild 2**)



Bild 1



Bild 2



FIBERTEK GMBH
DIEZMANNSTR. 22
D-04207 LEIPZIG

E-Mail: info@4x4fibertek.de
Telefon: +49 (0) 341 49 579 232
Telefax: +49 (0) 341 49 579 234
Hotline: +49 (0) 177 4 988 6

- Öffnen Sie nun vorsichtig und langsam die Heckscheibe und prüfen während des Öffnungsvorgangs den Abstand der Scheibenoberseite zum Hardtop. Halten Sie dabei die Scheibe während des Öffnungsvorgangs bis zur Endposition fest. Sollte wider Erwarten der Abstand so gering sein, dass Gefahr des Berührens der Scheibe mit dem Hardtop besteht, ziehen Sie die Scheibe während des Öffnungsvorgangs leicht weg vom Hardtop und lesen dann umgehend **Punkt A** dieser Montageanleitung.
- Schließen Sie nun die Heckscheibe und prüfen Sie, ob die Scheibe mit genügend Druck gleichmäßig links und rechts aufliegt, um das Öffnen der Heckklappe des Fahrzeugs zu verhindern, aber nicht so fest, dass die Scheibe durch zu viel Spannung platzen kann.

Bitte beachten Sie, dass die Heckscheibe werksseitig bereits voreingestellt ist, es unter Umständen für eine saubere Schließung aber nötig sein kann, die justierbaren Teile der Schließung und der Heckscheibe nachzustellen. Die Anleitung hierzu finden Sie ab dem Punkt A.

- Danach bringen Sie die Klammern in folgender Reihenfolge an (**Bild 3**):
 1. Vorne, Richtung Stirnbordwand, erste Seite – halb anziehen
 2. Vorne, Richtung Stirnbordwand, gegenüberliegende Seite – halb anziehen
 3. Mittig, erste Seite – halb anziehen
 4. Mittig, gegenüberliegende Seite – halb anziehen
 5. Hinten, Richtung Heckscheibe, erste Seite halb anziehen
 6. Hinten, Richtung Heckscheibe, gegenüberliegende Seite – halb anziehen
 7. *bei Anderthalb-Kabinern mit 4 Klammern je Seite entsprechend ebenfalls mit den vorderen Klammern beginnen*

Hiernach die Klammern wieder, von Richtung Stirnbordwand aus beginnend, wechselseitig festziehen. Maximaler Drehmoment beträgt **9 Nm**

TIPP: Da die Ladebordwandinnenkanten sehr dünn sind, empfehlen wir das Festziehen nach dem Sichtungsprinzip. Die Klammer ist fest genug, wenn sie sich durch rütteln mit der Hand nicht mehr bewegen lässt.



FIBERTEK GMBH
DIEZMANNSTR. 22
D-04207 LEIPZIG

E-Mail: info@4x4fibertek.de
Telefon: +49 (0) 341 49 579 232
Telefax: +49 (0) 341 49 579 234
Hotline: +49 (0) 177 4 988 6



Bild 3

Damit ist gewährleistet, dass das Hardtop gleichmäßig auf die Ladebordwandoberkanten gepresst wird und keine einseitigen Spannungen entstehen.

Bitte beachten Sie, dass sich das Hardtop auf der Moosgummiunterlage in den ersten 12 Stunden noch „setzen“ wird. Vermeiden Sie in dieser Zeit starke Krafteinwirkung wie Vollbremsungen.

Ein Prüfen der Klammern und Nachziehen ist nach dieser Zeitspanne unbedingt durchzuführen!

Es ist notwendig, den festen Sitz der Klammern mindestens aller 1500km zu kontrollieren.



FIBERTEK GMBH
DIEZMANNSTR. 22
D-04207 LEIPZIG

E-Mail: info@4x4fibertek.de
Telefon: +49 (0) 341 49 579 232
Telefax: +49 (0) 341 49 579 234
Hotline: +49 (0) 177 4 9886

Transportbedingt ziehen wir die insgesamt 6 Verschraubungen je Scharnier an der Heckscheibe nicht komplett fest, da es sonst auf dem Versandweg zu Schäden kommen kann. Bitte ziehen Sie die glasseitigen, selbstsichernden Muttern gefühlvoll nach und die 4 Muttern an der Scharnierunterseite (jeweils mit Sprengring) bitte fest an.

- A. Die Stellung der Heckscheibe können Sie durch Lösen der Verschraubung an den beiden oberen Scharnieren einstellen. **(Bild 4)**

Hierzu entfernen Sie bitte vorher die Dämpfer an der Scheibe, um Druck vom Glas zu nehmen. Mit den beiden glasseitigen Verschraubungen kann die Scheibe nach oben oder nach unten bewegt werden (bezieht sich auf den geschlossenen Zustand).

Ziehen Sie die selbstsichernden Muttern glasseitig bitte gefühlvoll an.

Mit den beiden hardtopseitigen Verschraubungen **(Bild 4)** kann die Scheibe nach links oder rechts, bzw. auch nach innen oder außen bewegt werden (bezieht sich auf den geschlossenen Zustand).

Ziehen Sie die Muttern fest an.

Bitte beachten Sie, dass die Scheibe nach Anbringung der Dämpfer ca. 2-3mm näher am Hardtop sitzt und noch genügend Platz zur Verfügung stehen muss, um das Glas öffnen zu können, ohne dass die Scheibe das Hardtop berührt.

Bitte beachten Sie ebenfalls, dass bei einer Positionsänderung der Scheibe die Schließriegel und eventuell die Verschlussbolzen angepasst werden müssen.

Die seitlichen Schließriegel **(Bild 5)** können, nach dem Entfernen der Schutzblende, durch Lösen der 2 Schrauben in ihrer Position angepasst werden. Die Schließriegel sind an einer Gewindestange mit dem Schließzylinder befestigt. Durch Drehen im- oder gegen den Uhrzeigersinn **(Bild 6)** lässt sich die Länge verändern und somit das Zu- und Aufschnappen des Schließriegels einstellen.



Bild 4

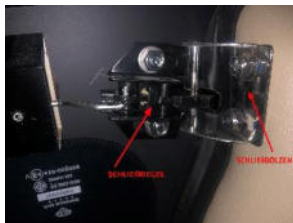


Bild 5



Bild 6



FIBERTEK GMBH
DIEZMANNSTR. 22
D-04207 LEIPZIG

E-Mail: info@4x4fibertek.de
Telefon: +49 (0) 341 49 579 232
Telefax: +49 (0) 341 49 579 234
Hotline: +49 (0) 177 4 9886

Anschlüsse der Verkabelung nach Automarken

VW AMAROK 2010+

Zum Anschluss des Kabelbaums öffnen Sie die fahrerseitige, ca. 2,5 cm Ø große Plastikabdeckung auf der Innenseite der Ladebordwand zum Rücklicht. Diese muss unter Umständen etwas erweitert werden.

- Lösen Sie das Rücklicht an den 2 Verschraubungen.
- Lösen Sie den VW-Stecker vom Rücklicht.
- Führen Sie den mitgelieferten Kabelbaum mit den Kabelverbindern durch die Öffnung.
- Verbinden Sie die Kabel des Hardtop-Kabelbaums mit den Kabeln des VW-Steckers wie folgt (**Bild 7**):

- Schwarzes Kabel (Masse) – Braun Amarok
- Rotes Kabel (3.Bremsleuchte) – Schwarz-Rot Amarok
- Befestigen Sie die Steckerbuchse mit 2 Metallschrauben und verbinden Sie nun die Stecker.



Bild 7



Bild 8

Für die Anbindung an die Zentralverriegelung verbinden Sie nun das gelbe Kabel (ZU) mit dem gelben Kabel des im Montageset enthaltenen Kabelstranges und das grüne Kabel (AUF) mit dem grünen Kabel. Das andere Ende des gelben Kabels verbinden Sie unter Verwendung der Kabelklemmen mit dem gelben Kabel des AMAROK und das grüne Kabel mit dem weißen Kabel des AMAROK. Dieser Stecker befindet sich zwischen fahrerseitigem hinterem Radlauf und Heck (**Bild 8**).

***Bei älteren Modellen ist VW-seitig das Kabel für (ZU) lila und das Kabel für (AUF) braun.**



FIBERTEK GMBH
DIEZMANNSTR. 22
D-04207 LEIPZIG

E-Mail: info@4x4fibertek.de
Telefon: +49 (0) 341 49 579 232
Telefax: +49 (0) 341 49 579 234
Hotline: +49 (0) 177 4 9886

NISSAN NAVARA D40 2006-2015

Um den mitgelieferten Metallstecker in der Laderaumwand zu versenken, bedarf es einer ca. 2,5cm großen Öffnung auf der Innenseite der Ladebordwand zum Rücklicht in der Höhe, in welcher das Kabel des Hardtops hängt. Dies ist für den Anschluss des Kabelbaums grundsätzlich aber nicht nötig. Sie können die Kabel auch einzeln an einem vorhandenen Spalt zwischen seitlicher Ladebordwandinnenkante und Rücklicht durchführen.

- Lösen Sie das Rücklicht an den 2 Verschraubungen.
- Führen Sie den mitgelieferten Kabelbaum mit den Kabelverbindern durch die Öffnung, bzw. durch den vorhandenen Spalt.
- Verbinden Sie die Kabel des Hardtop-Kabelbaums mit den Kabeln des NISSAN-Kabelbaums wie folgt (**Bild 9**):

Schwarzes Kabel (Masse) – Schwarz-Weiss Nissan Rücklicht
Rotes Kabel (3.Bremsleuchte) – Grün-Gelb Nissan Rücklicht

Befestigen Sie die Steckerbuchse mit 2 Metallschrauben und verbinden Sie nun den Stecker.



Bild 9



Bild 10

Für die Anbindung an die Zentralverriegelung verbinden Sie nun das gelbe Kabel (ZU) mit dem gelben Kabel des im Montageset enthaltenen Kabelstranges und das grüne Kabel (AUF) mit dem grünen Kabel. Das andere Ende des gelben Kabels verbinden Sie unter Verwendung der Kabelklemmen mit dem dicken Lila-Kabel des D40 und das grüne Kabel mit dem dicken braunen Kabel des D40. Dieser Stecker befindet sich unter der fahrerseitigen vorderen Türschwellerleiste (**Bild 10**).



FIBERTEK GMBH
DIEZMANNSTR. 22
D-04207 LEIPZIG

E-Mail: info@4x4fibertek.de
Telefon: +49 (0) 341 49 579 232
Telefax: +49 (0) 341 49 579 234
Hotline: +49 (0) 177 4 9886

NISSAN NAVARA NP300/D23 2016+

Um den mitgelieferten Metallstecker in der Laderaumwand zu versenken, bedarf es einer ca. 2,5cm großen Öffnung auf der Innenseite der Ladebordwand zum Rücklicht (**Bild 11**).

Dies ist für den Anschluss des Kabelbaums grundsätzlich aber nicht nötig. Sie können die Kabel auch einzeln an einem vorhandenen Spalt zwischen seitlicher Ladebordwandinnenkante und Rücklicht durchführen.

- Lösen Sie das Rücklicht an den 2 Verschraubungen.
- Führen Sie den mitgelieferten Kabelbaum mit den Kabelverbindern durch die Öffnung, bzw. durch den vorhandenen Spalt.
- Verbinden Sie die Kabel des Hardtop-Kabelbaums mit den Kabeln des NISSAN-Kabelbaums wie folgt (**Bild 12**):

Schwarzes Kabel (Masse) – Grün-Schwarz Nissan Rücklicht
Rotes Kabel (3.Bremsleuchte) – Grün-Weiß Nissan Rücklicht

Befestigen Sie die Steckerbuchse mit 2 Metallschrauben und verbinden Sie nun den Stecker.



Bild 11



Bild 12



Bild 13

Für die Anbindung an die Zentralverriegelung verbinden Sie nun das gelbe Kabel (ZU) mit dem gelbe Kabel des im Montageset enthaltenen Kabelstranges und das grüne Kabel (AUF) mit dem grünen Kabel. Das andere Ende des gelben Kabels verbinden Sie unter Verwendung der Kabelklemmen mit dem beige Kabel des NP300 und das grüne Kabel mit dem hellblauen Kabel des NP300. Dieser Stecker befindet sich hinter einer Abdeckung links im vorderen, fahrerseitigen Fußraum, direkt am Türanschlag (**Bild 13**).



FIBERTEK GMBH
DIEZMANNSTR. 22
D-04207 LEIPZIG

E-Mail: info@4x4fibertek.de
Telefon: +49 (0) 341 49 579 232
Telefax: +49 (0) 341 49 579 234
Hotline: +49 (0) 177 4 9886

FORD RANGER 2012+

Um den mitgelieferten Metallstecker in der Laderaumwand zu versenken, bedarf es einer ca. 2,5cm großen Öffnung auf der Innenseite der Ladebordwand zum Rücklicht (**Bild 14**).

Dies ist für den Anschluss des Kabelbaums grundsätzlich aber nicht nötig. Sie können die Kabel auch einzeln an einem vorhandenen Spalt zwischen seitlicher Ladebordwandinnenkante und Rücklicht durchführen.

- Lösen Sie das Rücklicht an den 2 Verschraubungen.
- Führen Sie den mitgelieferten Kabelbaum mit den Kabelverbindern durch die Öffnung, bzw. durch den vorhandenen Spalt.
- Verbinden Sie die Kabel des Hardtop-Kabelbaums mit den Kabeln des FORD-Kabelbaums wie folgt (**Bild 15**):

Schwarzes Kabel (Masse) – Schwarz Ranger

Rotes Kabel (3.Bremsleuchte) – Grün Ranger

Befestigen Sie die Steckerbuchse mit 2 Metallschrauben und verbinden Sie nun den Stecker.



Bild 14



Bild 15

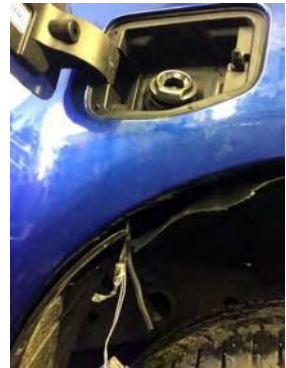


Bild 16

Für die Anbindung an die Zentralverriegelung verbinden Sie nun das gelbe Kabel (ZU) mit dem gelben Kabel des im Montageset enthaltenen Kabelstranges und das grüne Kabel (AUF) mit dem grünen Kabel. Das andere Ende des gelben Kabels verbinden Sie unter Verwendung der Kabelklemmen mit dem grau-braunen Kabel des RANGER und das grüne Kabel mit dem lila-grünen Kabel des RANGER. Dieser Stecker befindet sich hinter der Tankklappe im fahrerseitigen Radhaus (**Bild 16**). Hierzu lösen Sie den Spritzschutz links und biegen ihn nach außen.



FIBERTEK GMBH
DIEZMANNSTR. 22
D-04207 LEIPZIG

E-Mail: info@4x4fibertek.de
Telefon: +49 (0) 341 49 579 232
Telefax: +49 (0) 341 49 579 234
Hotline: +49 (0) 177 4 9886

TOYOTA HILUX REVO 2016+

Um den mitgelieferten Metallstecker in der Laderaumwand zu versenken, bedarf es einer ca. 2,5cm großen Öffnung auf der Innenseite der Ladebordwand zum Rücklicht (**Bild 17**).

Dies ist für den Anschluss des Kabelbaums grundsätzlich aber nicht nötig. Sie können die Kabel auch einzeln an einem vorhandenen Spalt zwischen seitlicher Ladebordwandinnenkante und Rücklicht durchführen.

- Lösen Sie das Rücklicht an den 2 Verschraubungen.
- Führen Sie den mitgelieferten Kabelbaum mit den Kabelverbindern durch die Öffnung, bzw. durch den vorhandenen Spalt.
- Verbinden Sie die Kabel des Hardtop-Kabelbaums mit den Kabeln des TOYOTA-Kabelbaums wie folgt (**Bild 18**):

Schwarzes Kabel (Masse) – Weiss-Schwarz Hilux

Blaues Kabel (3.Bremsleuchte) – Weiss-Grün Hilux

Befestigen Sie die Steckerbuchse mit 2 Metallschrauben und verbinden Sie nun den Stecker.



Bild 17

Entfällt, da werksseitig eine 3. Bremsleuchte in der Heckklappe angeschlossen ist.



Bild 19

Für die Anbindung an die Zentralverriegelung verbinden Sie nun das gelbe Kabel (ZU) mit dem gelben Kabel des im Montageset enthaltenen Kabelstranges und das grüne Kabel (AUF) mit dem grünen Kabel. Das andere Ende des gelben Kabels verbinden Sie unter Verwendung der Kabelklemmen mit dem Kabel des HILUX und das grüne Kabel mit dem Kabel des HILUX. Dieser Stecker befindet sich hinter einer Abdeckung links im vorderen, fahrerseitigen Fußraum, direkt am Türanschlag (**Bild 19**).



FIBERTEK GMBH
DIEZMANNSTR. 22
D-04207 LEIPZIG

E-Mail: info@4x4fibertek.de
Telefon: +49 (0) 341 49 579 232
Telefax: +49 (0) 341 49 579 234
Hotline: +49 (0) 177 4 9886

MITSUBISHI L200/FIAT FULLBACK 2016+/DODGE RAM1200

Um den mitgelieferten Metallstecker in der Laderaumwand zu versenken, bedarf es einer ca. 2,5cm großen Öffnung auf der Innenseite der Ladebordwand zum Rücklicht (**Bild 20**).

Dies ist für den Anschluss des Kabelbaums grundsätzlich aber nicht nötig. Sie können die Kabel auch einzeln an einem vorhandenen Spalt zwischen seitlicher Ladebordwandinnenkante und Rücklicht durchführen.

- Lösen Sie das Rücklicht an den 2 Verschraubungen.
- Führen Sie den mitgelieferten Kabelbaum mit den Kabelverbindern durch die Öffnung, bzw. durch den vorhandenen Spalt.
- Verbinden Sie die 2 Kabel des Hardtop-Kabelbaums mit den Kabeln des MITSUBISHI-Kabelbaums wie folgt (**Bild 21**):

Schwarzes Kabel (Masse) – Masse L200/Fullback

Blaues Kabel (3.Bremsleuchte) – Bremsleuchte L200/Fullback

Befestigen Sie die Steckerbuchse mit 2 Metallschrauben und verbinden Sie nun den Stecker.



Bild 20

Entfällt, da werksseitig eine 3. Bremsleuchte in der Heckklappe angeschlossen ist.

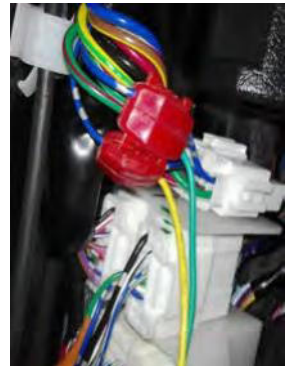


Bild 21

Bild 22

Für die Anbindung an die Zentralverriegelung verbinden Sie nun das gelbe Kabel (ZU) mit dem gelbe Kabel des im Montageset enthaltenen Kabelstranges und das grüne Kabel (AUF) mit dem grünen Kabel. Das andere Ende des gelben Kabels verbinden Sie unter Verwendung der Kabelklemmen mit dem beige Kabel des L200/FULLBACK und das grüne Kabel mit dem hellblauen Kabel des L200/FULLBACK. Dieser Stecker befindet sich hinter einer Abdeckung links im vorderen, fahrerseitigen Fußraum, direkt am Türanschlag (**Bild 22**).



FIBERTEK GMBH
DIEZMANNSTR. 22
D-04207 LEIPZIG

E-Mail: info@4x4fibertek.de
Telefon: +49 (0) 341 49 579 232
Telefax: +49 (0) 341 49 579 234
Hotline: +49 (0) 177 4 9886

ISUZU D-MAX 2012+

Um den mitgelieferten Metallstecker in der Laderaumwand zu versenken, bedarf es einer ca. 2,5cm großen Öffnung auf der Innenseite der Ladebordwand zum Rücklicht (**Bild 23**).

Dies ist für den Anschluss des Kabelbaums grundsätzlich aber nicht nötig. Sie können die Kabel auch einzeln an einem vorhandenen Spalt zwischen seitlicher Ladebordwandinnenkante und Rücklicht durchführen.

- Lösen Sie das Rücklicht an den 2 Verschraubungen.
- Führen Sie den mitgelieferten Kabelbaum mit den Kabelverbindern durch die Öffnung, bzw. durch den vorhandenen Spalt.
- Verbinden Sie die 3 Kabel des Hardtop-Kabelbaums mit den Kabeln des ISUZU-Kabelbaums wie folgt (**Bild 24**):

Schwarzes Kabel (Masse) – Masse D-MAX

Blaues Kabel (3.Bremsleuchte) – Bremsleuchte D-MAX

Befestigen Sie die Steckerbuchse mit 2 Metallschrauben und verbinden Sie nun den Stecker.



Bild 23



Bild 24

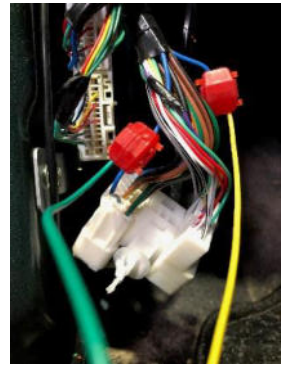


Bild 25

Für die Anbindung an die Zentralverriegelung verbinden Sie nun das gelbe Kabel (ZU) mit dem gelbe Kabel des im Montageset enthaltenen Kabelstranges und das grüne Kabel (AUF) mit dem grünen Kabel. Das andere Ende des gelben Kabels verbinden Sie unter Verwendung der Kabelklemmen mit dem beige Kabel des D-MAX und das grüne Kabel mit dem hellblauen Kabel des D-MAX.

Dieser Stecker befindet sich hinter einer Abdeckung links im vorderen, fahrerseitigen Fußraum, direkt am Türanschlag (**Bild 25**).



FIBERTEK GMBH
DIEZMANNSTR. 22
D-04207 LEIPZIG

E-Mail: info@4x4fibertek.de
Telefon: +49 (0) 341 49 579 232
Telefax: +49 (0) 341 49 579 234
Hotline: +49 (0) 177 4 9886

Bedienhinweise

- Heckscheiben grundsätzlich durch Ihr Eigengewicht in die Schließung fallen lassen, nicht zuschlagen.
- Popupfenster beim Schließen sanft auf den Dichtgummi absenken, nicht fallen lassen.

Zuwiderhandlungen führen unweigerlich zu Beschädigungen.

- Den festen Sitz der Halteklammern und den Sitz des Hardtops spätestens aller 1500km überprüfen.
- Das Hardtop in den ersten 2 Monaten nach dem Kauf nicht folieren – chemische Stoffe in der Klebeschicht können unter Umständen mit dem Klarlack reagieren. Befragen Sie hierzu auch anerkannte Folierfachbetriebe.
- Vermeiden Sie das Waschen Ihres Hardtops in der Waschanlage, bzw. fragen Sie beim Betreiber vorab nach, ob die Abstandssensoren der Anlage den Heckspoiler erfassen.
Diese können vom Betreiber auch manuell gesteuert werden.
Eventuelle Beschädigungen sind hiernach normalerweise durch die Versicherung des Betreibers gedeckt, der Aufwand einer Reparatur ist aber möglichst zu vermeiden.
- Vermeiden Sie die Benutzung von aggressiven Reinigern, die die Lackoberfläche beschädigen können.
Schäden hieraus sind von der Garantie ausgenommen.

Wartungshinweise

Fiberglas Hardtops können durch äußere Einflüsse, insbesondere durch schlagartige Stöße oder Spannungen, durch nicht korrekte Auflage des Hardtops und Verwindungen der Karosserie an der Gealcoat Oberfläche - unterhalb der Lackierung reißen. Diese Haarrisse kommen mitunter an die sichtbare Oberfläche. Diese feinen Risse beeinflussen die Strukturfestigkeit des Fiberglases nicht und stellen keinen Sachmangel dar.

Entstandene Risse können mit entsprechender Spachtel repariert werden. Diese Arbeiten umfassen die normale Tätigkeit von Lackierereien.

Um diesen Umständen vorzubeugen empfehlen wir, die Moosgummi Auflage des Hardtops aller 12 Monate zu überprüfen. Des Weiteren darf das Hardtop nur spannungsfrei gelagert werden. Gebrauchsspuren an Hardtopunterseite und Fahrzeugladedorbordwandoberkanten können auftreten, insbesondere, wenn die Moosgummi Auflage nicht einwandfrei ist.

Für eine dauerhafte Funktion aller Bauteile, insbesondere der Verschleißteile, beachten Sie bitte folgende Hinweise:

- Reiben Sie aller 3 Monate alle Dichtungen der Fenster sowie der Heckscheibe mit Silikonöl* ein.
- Sprühen Sie monatlich Schlossspray oder Schlossöl in die Schließungen – dies ist beständiger und frostsresistenter als Silikonspray und verklebt, anders als Graphitspray die zu schützenden Bauteile nicht.



FIBERTEK GMBH
DIEZMANNSTR. 22
D-04207 LEIPZIG

E-Mail: info@4x4fibertek.de
Telefon: +49 (0) 341 49 579 232
Telefax: +49 (0) 341 49 579 234
Hotline: +49 (0) 177 4 9886

- Ledern Sie regelmäßig alle verchromten- oder Edelstahlbauteile mit Pflegespray ab - entfernen Sie gegebenenfalls leichte Ansätze von Flugrost an verchromten- oder Edelstahlbauteilen.
- Prüfen Sie regelmäßig den festen Sitz der Verschraubungen der Stoßdämpfer sowie der Scharniere der Heckscheibe und der Schließungen.
- Erneuern Sie spätestens alle zwei Jahre die Moosgummiunterlagen des Hardtops
- Erneuern Sie gegebenenfalls die Silikondichtungen der seitlichen Scheiben
- Durch starke Temperaturunterschiede können sich unter Umständen insbesondere die Verschraubungen der Scharniere, welche das Heckfenster mit dem Hardtop verbinden, glasseitig lockern.

Dies ist durch die Verwendung des Dichtgummis, welcher zwischen dem Metallscharnier und der Glasscheibe sitzt bedingt, bzw. auch schnellen Temperaturunterschieden und damit den materialbedingten, unterschiedlichen Ausdehnungen von Edelstahl, Gummi und Sicherheitsglas. Durch den nach oben gerichteten, permanenten Druck der Öldruckdämpfer auf die Heckscheibe kann diese dann unter Umständen Richtung Hardtop wandern.

Sie bemerken dies daran, dass die Schließriegel nicht mehr sauber in die Schließbolzen einrasten.

Lösen Sie hierfür die Verschraubung an den Scharnieren glasseitig und ziehen die Scheibe wieder in die gewünschte Position.

Ziehen Sie hiernach die Verschraubung wieder gefühlvoll fest an.

- Fahren Sie niemals mit geöffneter Hardtopheckscheibe oder geöffneten Popupfenstern. Dies kann zu Rissen im GFK, bzw. bei den Popupfenstern zur Lockerung des Scharniers und nachfolgendem Verschieben des Glases im Scheibenrahmen führen.
- Schäden aus unsachgemäßer Benutzung sind grundsätzlich von der Gewährleistung ausgeschlossen.

* Dichtungen und Leuchtmittel gehören im Allgemeinen zu den Verschleißteilen des Hardtops. Wir gewähren kulanzweise 12 Monate Garantie, vorausgesetzt, Sie haben die Pflegehinweise beachtet. Dies prüfen wir bei Erhalt des defekten Bauteils im Tausch.